








Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	26.03.2025	Dokumentace k připomínkovému řízení	Radek Friesl <i>Friesl</i>
002	26.06.2025	Čistopis dokumentace pro povolení záměru	Radek Friesl <i>Friesl</i>
003	26.09.2025	Čistopis dokumentace	Radek Friesl <i>Friesl</i>

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP): Radek Friesl 	Specialista: Ing. Petr Štengl 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl 	Zpracovatel: Ing. Petr Štengl 	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor - Bechyně		Označení (S-kód): S632300282
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		Označení zhotovitele: A102623
Název objektu:	Přípojka nn pro PZZ P6318		Označení části: D.2.3.6
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 01-86-01
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Sudoměřice u Bechyně [758876]	TUDU: 1821 10	Číslo přílohy: 001.
Stupeň dokumentace: DPS+PDPS	Datum zpracování: 09/2025	Formáty: 9xA4	Paré:

SO 01-86-01 PŘÍPOJKA NN PRO PZZ P6318

001. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SEZNAM PŘÍLOH A VÝKRESŮ.....	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ A OBJEKTU	2
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
1.3 ÚDAJE O ZHOTOVITELI DOKUMENTACE.....	3
1.4 ÚDAJE O NABÝVATELI	3
2. VÝCHOZÍ PODKLADY.....	3
3. SO 01-86-01 PŘÍPOJKA PRO NN PZZ P6318.....	4
3.1 STÁVAJÍCÍ STAV	4
3.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.3 TECHNICKÉ ÚDAJE	4
4. KABELIZACE.....	5

SEZNAM PŘÍLOH A VÝKRESŮ

v.č. **001**: Technická zpráva

v.č. **002**: Situace přípojky nn pro PZZ P6318

v.č. **003**: Schéma přípojky nn pro PZZ P6318

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ A OBJEKTU

<i>Název stavby:</i>	<u>Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor - Bechyně</u>
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Dokumentace pro společné povolení
<i>Provozní soubor :</i>	SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ P6318
<i>Charakter dílčí části:</i>	novostavba, stavba trvalá
<i>Katastrální území, pozemky:</i>	viz Dokladová část
<i>Místo stavby dílčí části:</i>	km 17,900 – km 18,600
<i>Trať podle prohlášení o dráze:</i>	281 00
<i>Traťový úsek TU:</i>	1820
<i>Definiční úsek DU:</i>	10
<i>Kategorie dráhy:</i>	regionální
<i>Traťová třída zatížení:</i>	C2
<i>Maximální traťová rychlost:</i>	60 km/h
<i>Trakční soustava:</i>	nezávislá
<i>Období realizace:</i>	2025

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

<i>Stavebník / investor:</i>	Správa železnic, státní organizace Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
------------------------------	--

1.3 ÚDAJE O ZHOTOVITELI DOKUMENTACE

<i>Zhotovitel díla:</i>	TMS Projekt s.r.o. , č.p. 106, 373 71 Dubičné, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
<i>Zhotovitel dílčí části:</i>	TMS Projekt s.r.o. , č.p. 106, 373 71 Dubičné, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
<i>Hlavní projektant (HIP):</i>	Radek Friesl
<i>Specialista dílčí části:</i>	Ing. Petr Štengl
<i>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</i>	Ing. Petr Štengl, číslo oprávnění ČKAIT 0202390, obor autorizace: autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

1.4 ÚDAJE O NABYVATELI

<i>Vlastník / správce:</i>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
----------------------------	--

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Všeobecné technické podmínky (VTP)
- Zvláštní technické podmínky (ZTP)
- Katastrální mapy a informace z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

3. SO 01-86-01 PŘÍPOJKA PRO NN PZZ P6318

3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční trať **Tábor - Bechyně** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení B1. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽ D3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P6318 v km 17,918** je křížením trati s pozemní komunikací II/137 ve stávajícím stavu je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie 3SBL.

Na přejezdu P6318 je k dispozici stávající napájení NN z ŽST Sudoměřice u Bechyně, kabelem CYKY-J 4x10, jištění 1x16 A v kabelové skříni KS3.

3.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přejezd P6318 v km 17,918 je křížením trati s pozemní komunikací II/137 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL se závorami (dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní).

Z důvodu navýšení příkonu pro přejezd P6318 v km 17,918 bude zažádáno na EG.D (p. Brtník) o navýšení hlavního jističe ze stávající hodnoty 3x30 A na 3x32 A. S tímto navýšením bude nutné vyměnit stávající elektroměrovou skříň (umístěna ve zdi na boku budovy) za novou dle připojovacích podmínek EG.D. Bude obsahovat jedno jednosazbové měření (vč. jištění 3x32 A) pro potřeby SŽ, státní organizace. Odběr stávajícího bytu budovy bude zrušen.

Místo připojení pro budované PZZ P6318 bude stávající kabelová skříň KS3, která je umístěna na zastávce Sudoměřice u Bechyně ve zdi budovy. Odtud vede stávající přípojka, jištění je 1f nožová pojistka 1x16 A. Pojistka se vymění za nové 3f (3x20A), bude vyveden nový přívodní napájecí kabel AYKY-J 4x50 ke stávajícímu domku TO v blízkosti přejezdu P6318. Kabel bude ukončen v novém sdruženém pilíři RP-P6318, který bude umístěn vedle stávajícího domku TO PZZ P6318.

Rozvaděč RP-P6318 bude obsahovat podružné měření, přepínač a přívodku pro napájení z náhradního zdroje NZ, přepěťovou ochranu a jištění rozvaděče TO R-P6318 (uvnitř domku). Uzamykání dveří rozvaděče RP-P6318 bude řešeno systémem generálního klíče.

Dělicím místem pro údržbu mezi SEE a SSZT bude v RE+RP-P6318 svorkovnice odvodního kabelu NN do rozvaděče R-P6318 v novém RD(TO) P6318.

Kabelová trasa půjde po pozemku Správy železnic, státní organizace.

3.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava před elektroměrem:	3PEN, AC 0,4/0,23 kV / TN-C
Napájecí soustava nového RD:	3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / TN-S
Instalovaný příkon:	Pi=3kW
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 41 ed.3:	
v síti TN-C a TN-C/S :	samočinným odpojením od zdroje
Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:	
v síti TN-C a TN-C/S :	izolací
Charakter odběru:	T4

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.: AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití: BA4 - osoby poučené

4. KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa bude v souběhu se stávající trasou zz kabelu. Silový napájecí kabel NN pro technologii přejezdu bude veden zemí v chrániče k technologickému domku TO P6318.

Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením červenou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm. Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 250 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou. Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

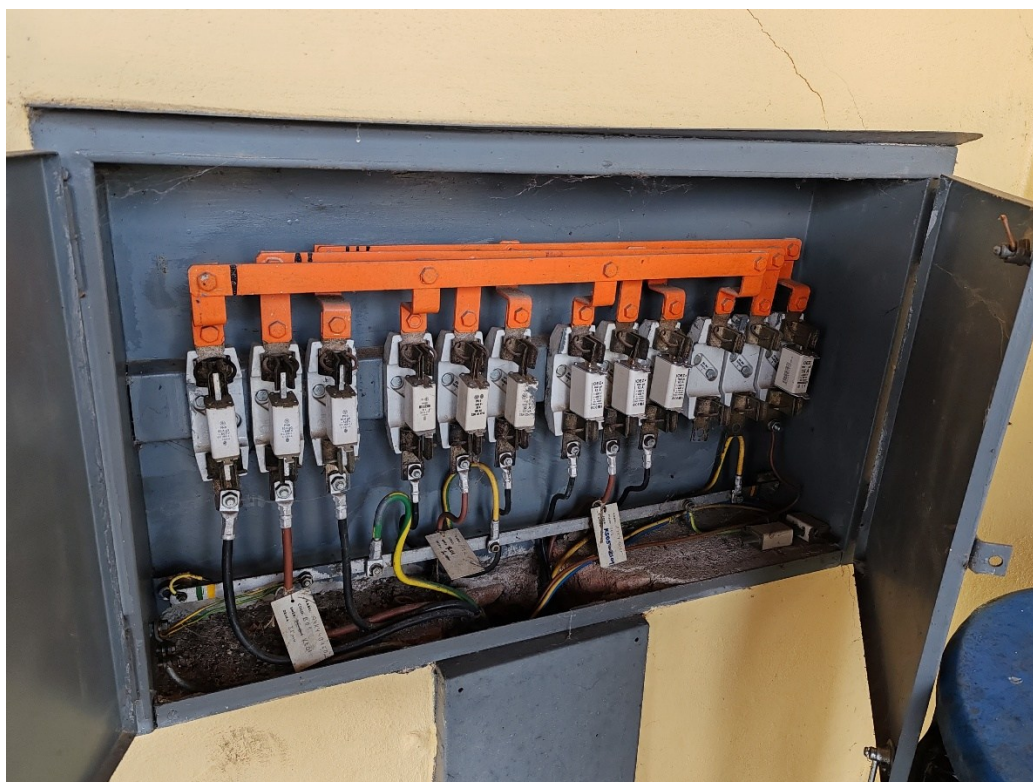
Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.

" Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor - Bechyně "
SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ P6318

D.2.3. Energetická zařízení



Pohled na přejezd PZS km 17,918 P6318.



Místo připojení – kabelová skříň KS3.

Protokol č. 001/PROT/2025

o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2
a ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor – Bechyně
SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ P6318

Vypracoval: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dne: 23.01.2025

Složení komise:

předseda:	Ing. Petr Štengl, vedoucí projektant
člen:	Radek Friesl, projektant
člen:	Miroslava Rollingerová, projektant

Posuzované prostory:

Venkovní prostor přejezdu P6318 a v okolí přejezdu (v km 17,900 – 18,600)

Podklady pro vypracování protokolu:

Výkresová dokumentace, místní šetření

Architektonické řešení:

Kabelové rozvody NN.

Úroveň el. znalostí:

Okolí PZZ a stanice je přístupné široké veřejnosti.

Podmínky úniku:

Jedná se o zemní kabelizaci ve venkovním prostředí, možnost úniku snadná.

Požární bezpečnost:

Viz. požárně bezpečnostní řešení (PBR).

Definice prostorů:

Instalace do 1kV posuzovány dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Charakteristika vnějších vlivů prostředí

Vnější vlivy ve venkovním prostředí (prostor VI - nebezpečný):

Podmínky prostředí:

- a) Teplota okolí: AA 7 (-25 °C až +55 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 8
- c) Nadmořská výška : AC 1 (do 2000m)
- d) Výskyt vody : AD 4
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- f) Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : AF 1
- g) Mechanické namáhání-ráz : AG 1
- h) Mechanické namáhání-vibrace : AH 1
- i) Výskyt rostlinstva nebo plísní: AK 2
- j) Výskyt živočichů : AL 2
- k) Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
 - Harmonické, meziharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)
 - Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
 - Změna amplitudy AM 3-1 (kontrolovaná úroveň)
- l) Sluneční záření: AN 2
- m) Seismické účinky : AP 1
- n) Bouřková činnost: AQ 2
- o) Pohyb vzduchu : AR 1
- p) Vítr: AS 2
- q) Sněhová pokrývka : AT 3
- r) Námraza: AU 2

Činitel využití:

- a) BA 1 (přístup laikům)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Konstrukční materiály:

- CA 1 : Stavební materiály - nehořlavé
- CB 1 : Konstrukce – zanedbatelné nebezpečí

Závěr:

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů nebezpečných.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuálně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

V případě změny provozu (využití prostoru (místností)) je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

Vypracoval: Ing. Petr Štengl